

Thermaldaten mit ECMapper

Aerowest erweitert 2024 das Geodatenangebot um Thermal-Befliegungen.

Mit einem hochmodernen 5-Kanal RGBI-Thermal Wärmebildsensor können Temperaturunterschiede in höchsten Auflösungen erfasst und dokumentiert werden.

Die zweimotorige Cessna bietet für die Nachteinätze erhöhte Flugsicherheit und Redundanz. Die große Reichweite und Flugdauer ermöglichen die effiziente Erfassung ganzer Städte in kurzer Zeit. Zusätzlich ist das Flugzeug mit einem erhöhtem Schallschutz ausgestattet, was zu geringeren Lärmemissionen führt.

Der neue IGI EcoMapper ermöglicht effiziente Erfassung von Wärmebilddaten in einer bis dato unerreichten Präzision. Neben dem Thermalkanal werden auch RGB- und Infrarot-Informationen aufgezeichnet. Dies ermöglicht auch den Aufbau eines Lichtemissions-Katasters oder die Lieferung von TrueOrthofotos aus nur einer einzigen Befliegung.



OPEN DAY PHOTOGRAMMETRY 2024 – Flugplatz Aalen-Elchingen (EDPA)



10.09.2024 – 11.09.2024

Der OPEN DAY PHOTOGRAMMETRY ist ein Live-Event, das Photogrammetrie einmal ganz praxisnah in den Mittelpunkt stellt. „Photogrammetrie zum Anfassen“ ist die Devise. Werfen Sie einen Blick hinter die Kulissen der luftbildbasierten Vermessung. Erleben Sie informative Fachvorträge und nehmen Sie an Workshops rund um die Themen der Bildbearbeitung, Flugvorbereitung und Vermessungsflüge teil.

Lernen Sie vor Ort die Technik hinter den Produktionsprozessen kennen, testen Sie und kommen Sie direkt mit den Herstellern von Hard- und Software ins Gespräch.

Flutkatastrophe 2021 – Geodata OnDemand zur Hochwasser Schadensdokumentation

Nach den verheerenden Starkregenfällen in NRW und Rheinland-Pfalz wurden wir im Auftrag des Krisenstabs der Stadt Hagen und dem Team Geodaten des Regionalverband Ruhr (RVR) zu den Möglichkeiten einer spontanen Befliegung der Ruhr angefragt.

Zahlreiche Mitarbeiter sprangen sofort ein, so dass am Wochenende in weniger als 24h, alle notwendigen Planungen und Vorbereitungen und eine vollständige Befliegung der Hochwassersituation erfolgreich ausgeführt werden konnte.

Die besondere Herausforderung war, das kurze und geeignete Wetterfenster zu finden und zu nutzen. Die Ruhr mit ihren Nebenflüssen wurde in ca. 6 Stunden von der Quelle bis zur Mündung für den Krisenstab beflogen.

Wir danken allen Beteiligten, insbesondere auch den Fluglotsen der Deutschen Flugsicherung für die schnelle und professionelle Unterstützung.

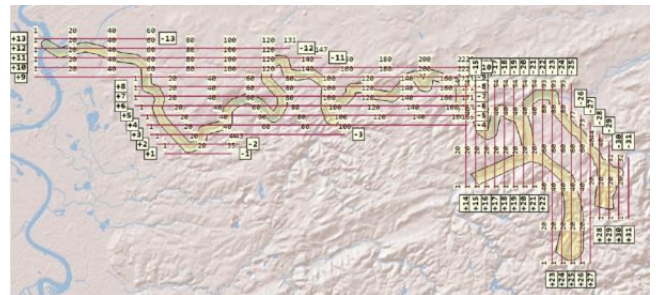
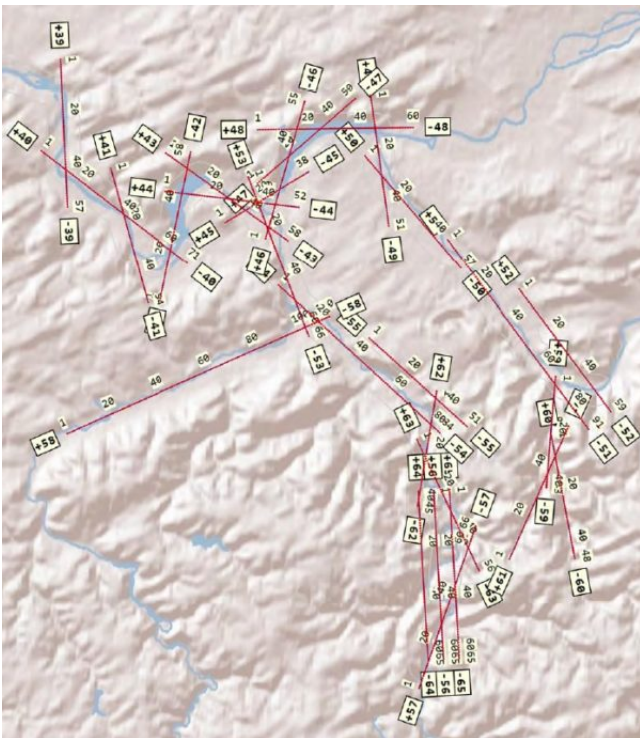
Ausnahmsweise wurde auf Wolken keine Rücksicht genommen. Mit dem UrbanMapper 2-P konnten die durch Wolken verdeckte Bereiche in halber Höhe nachgeflogen werden.

In mehreren Nachtschichten wurden mehrere 10.000 Bilder mit Bodenauflösung von 3-6cm prozessiert und dank der VirtualCityMap Technologie der Firma Virtual City Systems, Berlin bereits nach 48h dem Krisenstab online zur Verfügung gestellt.

Die Bilder zeigen das Ausmaß der Zerstörung in eindrucksvoller Weise und helfen hoffentlich bei der schnellen Schadenshilfe den betroffenen Menschen vor Ort.

Aerowest – Geodata OnDemand

Beitrag in der Aviationnews [Ausgabe 3-2021 als PDF herunterladen](#).



Bildflugimpression

Over the Tops im Anflug auf das Projektgebiet. Trotz

schwieriger Bedingungen Mission erfolgreich abgeschlossen.







IGI Performance

UrbanMapper-2P

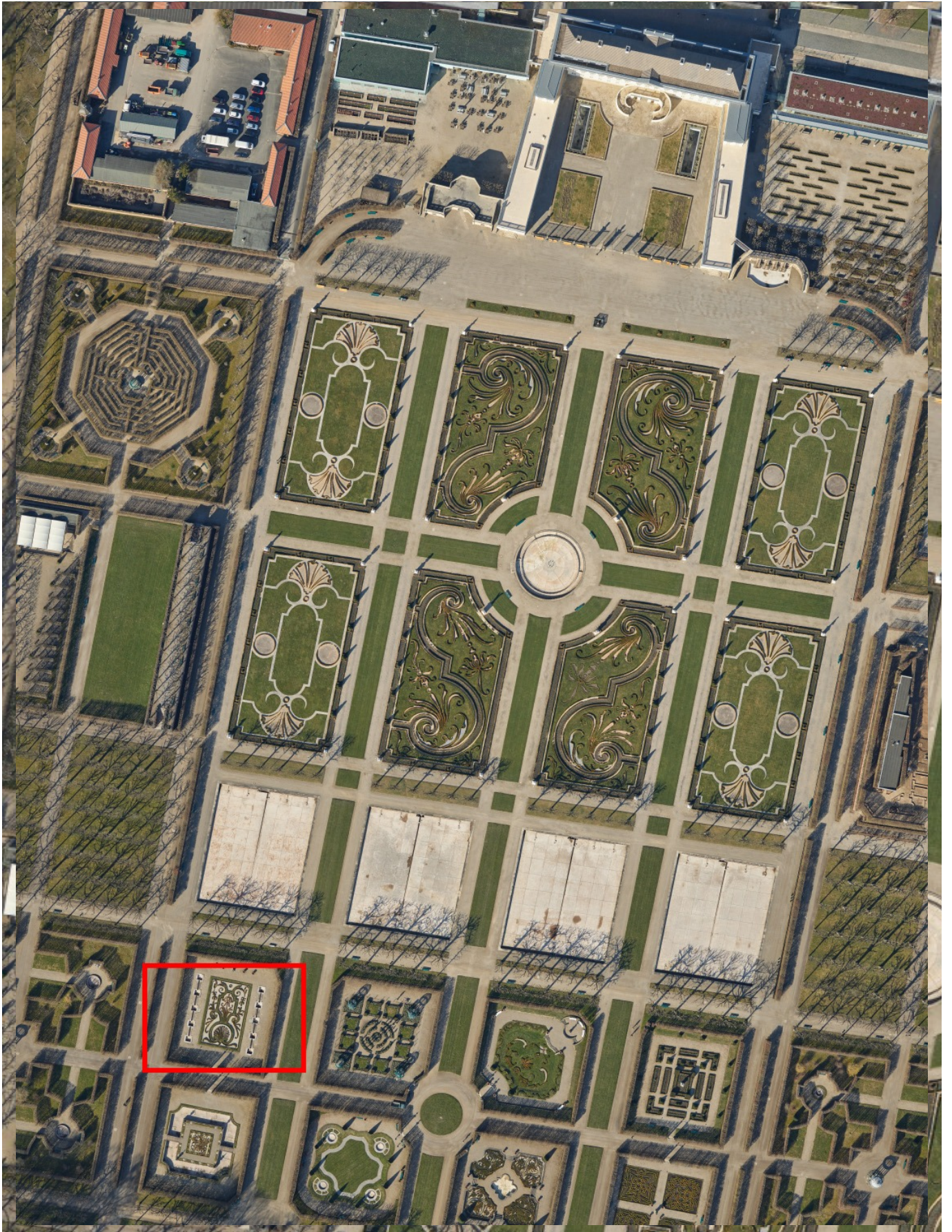
Pünktlich zum Saisonstart 2021 konnte unser neuer IGI UrbanMapper-2P in Betrieb genommen werden.

Die ersten Projekte wurden bereits erfolgreich befliegen. Erste Testaufnahmen zeigen das eindrucksvolle Potential mit Bodenauflösungen bis zu 1.5cm.

HighResolution matters.











3D Mesh by Aerowest

